

Préfecture de l'Indre

36-2025-09-22-00001

Arrêté définissant les réseaux routiers "120 tonnes", "94 tonnes" et "72 tonnes" du département de l'INDRE, accessibles aux convois exceptionnels, sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées.

ARRÊTÉ n° 36-2025-09-22-00001 du 22 septembre 2025

définissant les réseaux routiers
« 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes »
du département de l'INDRE, accessibles aux convois exceptionnels, sous réserve du respect des
caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées.

**Le Préfet de l'Indre,
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite**

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales ;

Vu le Code de la Route, notamment les articles L.110-3, R.433-1 à R.433-6, R.433-8 à R.433-16 ;

Vu le Code de la Voirie Routière ;

Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation
et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;

Vu le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié, fixant la liste des routes à grande circulation et
son annexe ;

Vu le décret n°2017-16 du 6 janvier 2017, relatif à la circulation des transports exceptionnels ;

Vu l'arrêté du 4 mai 2006 modifié par arrêté du 28 février 2017, relatif aux transports
exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant
plus d'une remorque, notamment son article 9 bis ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 36-2017-05-16-004 du 16 mai 2017 définissant les réseaux routiers « 120
tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département de l'INDRE, accessibles aux convois
exceptionnels, sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des
prescriptions associées ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 36-2021-03-22-00010 du 22 mars 2021 définissant les réseaux routiers
« 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département de l'INDRE, accessibles aux
convois exceptionnels, sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit
maximales et des prescriptions associées ;

Vu la note d'information ministérielle du 22 juillet 2016 relative à la généralisation de la procédure d'instruction simplifiée des dossiers de transports exceptionnels ;

Vu l'avis du directeur interdépartemental des routes du Centre Ouest en date du 11 septembre 2025 ;

Vu l'avis du Président Conseil Départemental de l'Indre en date du 25 août 2025 ;

Vu l'avis du Président de la Communauté d'Agglomération Châteauroux Métropole en date du 11 septembre 2025 ;

Vu l'avis de SNCF réseau en date du 21 août 2025 ;

Vu l'avis du directeur départemental des territoires de l'Indre en date du 10 septembre 2025 ;

Sur proposition du directeur de cabinet de la préfecture de l'Indre,

ARRÊTE

ARTICLE 1^{er} : Définition du réseau « 120 tonnes »

Dans le cadre de la simplification des procédures de transports exceptionnels, le réseau routier « 120 tonnes » du département de l'Indre est constitué des voies listées en annexe 1 et reportées sur la carte en annexe 2.

ARTICLE 2 : Définition du réseau « 94 tonnes »

Dans le cadre de la simplification des procédures de transports exceptionnels, le réseau routier « 94 tonnes » du département de l'Indre est constitué des voies listées en annexe 1 et reportées sur la carte en annexe 2.

ARTICLE 3 : Définition du réseau « 72 tonnes »

Dans le cadre de la simplification des procédures de transports exceptionnels, le réseau routier « 72 tonnes » du département de l'Indre est constitué des voies listées en annexe 1 et reportées sur la carte en annexe 2.

ARTICLE 4 : Caractéristiques maximales des véhicules autorisés

Ces réseaux sont accessibles aux convois exceptionnels circulant sous couvert d'une autorisation préfectorale dite « autorisation individuelle », relative à tout ou partie du réseau routier « 120 tonnes », « 94 tonnes » ou « 72 tonnes ».

Les convois autorisés à circuler sur ces réseaux doivent respecter les conditions générales suivantes :

- le poids total en charge ne doit pas excéder 120 T pour le réseau « 120 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 94 T pour le réseau « 94 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 72 T pour le réseau « 72 tonnes » ;

- le poids maximal à l'essieu ne doit pas excéder 12 T pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » ;
- l'espacement des essieux doit être supérieur ou égal à 1,36 m pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes ».

Ponctuellement, sur prescriptions, les caractéristiques maximales des convois autorisés peuvent être inférieures.

Les caractéristiques maximales des convois et les codes de prescriptions sont précisés par voie en annexe 1, et pour chaque ouvrage et équipement, en annexe 4. Les dimensions des convois doivent être inférieures aux caractéristiques maximales indiquées en annexe 4. Toutefois, seule une reconnaissance de l'itinéraire pourra garantir le passage du convoi.

ARTICLE 5 : Règles de circulation

La circulation des convois est autorisée en respectant les prescriptions définies aux annexes 3 et 4, et associées aux voiries, ouvrages et équipements définies à l'annexe 4.

Les transporteurs doivent impérativement informer les gestionnaires routiers préalablement au passage du convoi, suivant les conditions et délais définis dans les cahiers de prescriptions et au plus tard deux jours avant le passage du convoi.

Pour connaître les spécificités et détails des points singuliers pouvant impacter le réseau routier départemental 120 tonnes, 94 tonnes et 72 tonnes, et ses fiches techniques « contraintes sur réseau routier départemental », consulter le site internet : www.inforoute36.fr

ARTICLE 6 : Prescriptions générales fixées par la SNCF pour le franchissement des passages à niveau

Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 4 mai 2006, modifié par l'arrêté du 28 février 2017 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau, dont la durée de franchissement est toujours limitée, peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

Toute demande de prestation auprès de SNCF Réseau doit être soumise au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.

La demande doit comporter a minima :

- le numéro de demande désigné par la Préfecture;
- la date de la demande ;
- la durée de validité de la demande ;
- la catégorie du convoi et ses caractéristiques (tonnage, longueur, largeur et hauteur) ;
- le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les quatre conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être satisfaites, il appartient au transporteur de rechercher un autre parcours.

Les contacts locaux SNCF Réseau sont précisés dans les prescriptions particulières SNCF Réseau.

1. La durée maximale de franchissement

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,...) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maximums de 7 secondes. La vitesse de franchissement est définie par l'équation suivante :

$$[(\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètres} + \text{Longueur du convoi en mètres}) / 7] * 3600 / 1000$$

Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, il devra emprunter un autre parcours.

2. La hauteur maximale de franchissement

Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G 3.
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3.

Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions (jour/nuite et heure) précisées dans les conditions particulières locales.

3. Les Conditions de garde au sol

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol, le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 %.
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur, et tous dans le cas contraire.

4. La largeur maximale de franchissement

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et

ferroviaires.

ARTICLE 7 : Mise à jour

Les annexes seront mises à jour en cas d'évolution des infrastructures routières.

ARTICLE 8 : Dématérialisation

Les demandes d'autorisation de transport exceptionnel devront parvenir aux services instructeurs de la préfecture de l'Indre par voie dématérialisée, à l'aide de l'application « mon transport exceptionnel ».

ARTICLE 9 :

Le présent arrêté entre en vigueur le 6 octobre 2025.

ARTICLE 10 :

L'arrêté préfectoral n° 36-2017-05-16-004 du 16 mai 2017 définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département de l'Indre, accessibles aux convois exceptionnels, sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées et l'arrêté préfectoral n° 36-2021-03-22-00010 du 22 mars 2021 définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » du département de l'INDRE, accessibles aux convois exceptionnels, sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées sont abrogés.

ARTICLE 11 :

Le directeur de cabinet de la préfecture, le commandant du groupement de gendarmerie, le directeur départemental de la police nationale, le directeur interdépartemental des routes Centre-Ouest, le président du conseil départemental de l'Indre, le président de la communauté d'agglomération Châteauroux Métropole et SNCF réseau sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de l'Indre et affiché dans les mairies des communes concernées par la traversée de leur agglomération.



Thibault LANXADE

RECOURS

Les recours suivants ne s'opposent pas à l'exécution de la décision.

RECOURS GRACIEUX

La demande argumentée est envoyée à la préfecture :

- soit par voie postale :

Préfecture de l'Indre,
place de la Victoire et des Alliés,
CS 80 583, 36019 Châteauroux cedex ;

- soit par voie électronique : pref-securite-routiere@indre.gouv.fr

Si la préfecture ne vous répond pas dans un délai de deux mois après l'envoi de la requête, celle-ci est considérée comme rejetée.

RECOURS HIÉRARCHIQUE

La demande argumentée est adressée au :

Ministère de l'Intérieur, Hôtel de Beauvau,
place Beauvau
Paris 75008^{ème}

RECOURS CONTENTIEUX

La demande est transmise, dans un délai de deux mois à compter de la présente décision au tribunal administratif de Limoges :

- soit par voie postale :

2, cours Bugeaud
CS 40 410
87000 Limoges cedex

- soit par voie électronique sur le site « télérecours citoyens » accessible par le site internet <https://www.telerecours.fr>

Remarque :

Si vous introduisez un recours gracieux ou hiérarchique, puis éventuellement portez l'affaire devant le tribunal administratif, le délai de deux mois à compter de la date de notification de la présente décision devra être respecté.

Votre recours contentieux devra alors intervenir dans un délai de deux mois après la décision explicite ou implicite de l'administration.

ANNEXE 1

Liste des routes constituant les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes », « 72 tonnes »

A) Liste des tronçons de routes composant le réseau 120 tonnes

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RN 151	Limite CHER	Intersection RN151/RD920	PG01DIRCO PGSNCF	/
RN 151	Intersection RN151/RD920	Intersection RN151/RD956	PG02DIRCO	PP01DIRCO
RD 4	Intersection D4/D956	Limite LOIR-ET-CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP01CD36 PP02CD36 PP03CD36
RD 956	Limite LOIR-ET-CHER	Intersection RD956/Av. de Blois	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP60CD36 PP61CD36 PP62CD36 PP63CD36 PP64CD36
RD 956	Intersection RD956/Av. de Blois	Intersection RN151/RD956	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP64CD36
RD 943	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD64b/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP46-1CD36 PP46-2CD36 PP47CD36 PP48CD36 PP49CD36 PP50CD36 PP51CD36 PP52CD36 PP53CD36 PP54CD36
VC	Giratoire RD64b/RD943	Intersection Av. de Tours/Bld de l'Ecole Normale	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 943	Giratoire RD67/RD943	Giratoire RD943/RD940	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36 PGSNCF	PP43CD36 PP44CD36 PP45CD36
RD 943	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Giratoire RD940/RD927/RD940a	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36	PP42CD36

			PG04CD36	
RD 940	Intersection RD940/RD927	Limite CREUSE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP67CD36 PP68CD36 PP69CD36 PP70CD36 PP71CD36 PP72CD36 PP73CD36
RD 940a	Giratoire RD940a/RD927/RD940	Intersection RD940/RD940a	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 918	Intersection RN151/RD918	Intersection RD918/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP16CD36
RD 918	Intersection RD918/RD925	Intersection RD918/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 925	Limite CHER	Giratoire RD925/RD920	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP24CD36 PP25CD36 PP26CD36
RD 925	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP27CD36 PP28CD36
RD 951	Intersection RD920/RD951	Intersection RD951/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP57CD36 PP58CD36 PP59CD36
RD 951	Intersection RD975/RD951	Limite VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP55CD36 PP56CD36
RD 975	Intersection RD951/RD975	Limite VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP66CD36
RD 975	Giratoire RD17/RD975	Giratoire RD975/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP65CD36
RD 975	Intersection RD975/RD925	Intersection RD975/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36 PGSNCF	/

RD 920	Giratoire N151/RD920	Giratoire RD920/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP17CD36 PP18CD36 PP19CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD925	Giratoire RD67/RD920	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD67/RD920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP20CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 40	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	Giratoire RD40/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	
RD 67	Giratoire RD40/67	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP10CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD67	Intersection RD920/RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP21CD36
RD 920	Giratoire RN151/RD920/Av. du Général de Gaulle	Aéroport Châteauroux/Déols	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 927	Giratoire RD940/RD927/RD940a	Giratoire RD927/RD134/RD927B	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP30CD36 PP31-CD36 PP32CD36 PP33CD36 PP34CD36 PP35CD36 PP36CD36 PP37CD36 PP38CD36 PP39CD36 PP40CD36 PP41CD36

RD 927b	Giratoire RD927/RD134/RD927B	Intersection RD 927b /RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 17	Giratoire RD27/RD27b/RD17	Giratoire RD17/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27b	Carrefour RD951/RD27b	Giratoire RD27/RD27b/RD17	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27	Giratoire RD27/RD27b/RD17	ROSNEY	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
A 20	Limite CHER	Limite HAUTE-VIENNE	PG03DIRCO	PP02DIRCO PP03DIRCO PP04DIRCO PP05DIRCO PP06DIRCO PP07DIRCO PP08DIRCO PP09DIRCO PP10DIRCO PP11DIRCO PP12DIRCO PP13DIRCO PP14DIRCO PP15DIRCO PP16DIRCO PP17DIRCO PP18DIRCO

B) Liste des tronçons de routes composant le réseau 94 tonnes :
complétée par les tronçons de routes du réseau 120 tonnes décrits en A de l'annexe 1

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RN 151	Limite CHER	Intersection RN151/RD920	PG01DIRCO PGSNCF	/
RN 151	Intersection RN151/RD920	Intersection RN151/RD956	PG02DIRCO	PP01DIRCO
RD 4	Intersection D4/D956	Limite LOIR-ET-CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP01CD36 PP02CD36 PP03CD36
RD 956	Limite LOIR-ET-CHER	Intersection RD956/Av. de Blois	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP60CD36 PP61CD36 PP62CD36 PP63CD36 PP64CD36
RD 956	Intersection RD956/Av. de Blois	Intersection RN151/RD956	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP64CD36
RD 943	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD64b/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP46-1CD36 PP46-2CD36 PP47CD36 PP48CD36 PP49CD36 PP50CD36 PP51CD36 PP52CD36 PP53CD36 PP54CD36
VC	Giratoire RD64b/RD943	Intersection Av. de Tours/Bld de l'Ecole Normale	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 943	Giratoire RD67/RD943	Giratoire RD943/RD940	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36 PGSNCF	PP43CD36 PP44CD36 PP45CD36
RD 943	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Giratoire RD940/RD927/RD940a	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36	PP42CD36

			PG04CD36	
RD 940	Intersection RD940/RD927	Limite CREUSE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP67CD36 PP68CD36 PP69CD36 PP70CD36 PP71CD36 PP72CD36 PP73CD36
RD 940a	Giratoire RD940a/RD927/RD940	Intersection RD940/RD940a	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 918	Intersection RN151/RD918	Intersection RD918/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP16CD36
RD 918	Intersection RD918/RD925	Intersection RD918/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 925	Limite CHER	Giratoire RD925/RD920	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP24CD36 PP25CD36 PP26CD36
RD 925	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP27CD36 PP28CD36
RD 951	Intersection RD920/RD951	Intersection RD951/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP57CD36 PP58CD36 PP59CD36
RD 951	Intersection RD975/RD951	Limite VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP55CD36 PP56CD36
RD 975	Intersection RD951/RD975	Limite VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP66CD36
RD 975	Giratoire RD17/RD975	Giratoire RD975/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP65CD36
RD 975	Intersection RD975/RD925	Intersection RD975/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36 PGSNCF	/

RD 920	Giratoire N151/RD920	Giratoire RD920/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP17CD36 PP18CD36 PP19CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD925	Giratoire RD67/RD920	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD67/RD920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP20CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 40	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	Giratoire RD40/RD67		
RD 67	Giratoire RD40/67	Giratoire RD925/RD67		PP10CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD67	Intersection RD920/RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP21CD36
RD 920	Giratoire RN151/RD920/Av. du Général de Gaulle	Aéroport Châteauroux/Déols	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 927	Giratoire RD940/RD927/RD940a	Giratoire RD927/RD134/RD927B	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP30CD36 PP31CD36 PP32CD36 PP33CD36 PP34CD36 PP35CD36 PP36CD36 PP37CD36 PP38CD36 PP39CD36 PP40CD36 PP41CD36
RD 927b	Giratoire RD927/RD134/RD927B	Intersection RD 927b /RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/

RD 17	Giratoire RD27/RD27b/RD17	Giratoire RD17/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27b	Carrefour RD951/RD27b	Giratoire RD27/RD27b/RD17	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27	Giratoire RD27/RD27b/RD17	ROSNEY	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
A 20	Limite CHER	Limite HAUTE-VIENNE	PG03DIRCO	PP02DIRCO PP03DIRCO PP04DIRCO PP05DIRCO PP06DIRCO PP07DIRCO PP08DIRCO PP09DIRCO PP10DIRCO PP11DIRCO PP12DIRCO PP13DIRCO PP14DIRCO PP15DIRCO PP16DIRCO PP17DIRCO PP18DIRCO

C) Liste des routes composant le réseau 72 tonnes :

complétée par les tronçons de routes du réseau 94 tonnes décrits en A et B de l'annexe 1

ROUTE	DÉBUT	FIN	CODE DE PRESCRIPTION	
			Générales	Particulières
RN 151	Limite CHER	Intersection RN151/RD920	PG01DIRCO PGSNCF	/
RN 151	Intersection RN151/RD920	Intersection RN151/RD956	PG02DIRCO	PP01DIRCO
RD 4	Intersection D4/D956	Limite LOIR-ET-CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP01CD36 PP02CD36 PP03CD36
RD 67	Giratoire RD925/RD67	Giratoire RD67/RD920		PP10CD36
RD 956	Limite LOIR-ET-CHER	LEVROUX	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP60CD36 PP61CD36 PP62CD36 PP63CD36
RD 956	LEVROUX	Intersection RD956/Av. de Blois	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP64CD36
RD 956	Intersection RD956/Av. de Blois	Intersection RN151/RD956	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP64CD36
RD 943	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD64b/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP46-1CD36 PP46-2CD36 PP47CD36 PP48CD36 PP49CD36 PP50CD36 PP51CD36 PP52CD36 PP53CD36 PP54CD36
VC	Giratoire RD64b/RD943	Intersection Av. de Tours/Bld de l'Ecole Normale	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/

RD 943	Giratoire RD67/RD943	Giratoire RD943/RD940	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36 PGSNCF	PP43CD36 PP44CD36 PP45CD36
RD 943	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Giratoire RD940/RD927/RD940a	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP42CD36
RD 940	Intersection RD940/RD927	Limite CREUSE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP67CD36 PP68CD36 PP69CD36 PP70CD36 PP71CD36 PP72CD36 PP73CD36
RD 940a	Giratoire RD940a/RD927/RD940	Intersection RD940/RD940a	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 940	Giratoire RD943/RD940	Limite CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 918	Intersection RN151/RD918	Intersection RD918/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP16CD36
RD 918	Intersection RD918/RD925	Intersection RD918/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 918	Limite CHER	ISSOUDUN	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP12CD36 PP13CD36 PP14CD36 PP15CD36
RD 925	Limite CHER	Giratoire RD925/RD920	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP24CD36 PP25CD36 PP26CD36
RD 925	Limite INDRE-ET-LOIRE	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP27CD36 PP28CD36

RD 951	Intersection RD920/RD951	Intersection RD951/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP57CD36 PP58CD36 PP59CD36
RD 951	Intersection RD975/RD951	Limite VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP55CD36 PP56CD36
RD 975	Intersection RD951/RD975	Limite VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP66CD36
RD 975	Giratoire RD17/RD975	Giratoire RD975/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP65CD36
RD 975	Giratoire RD975/RD925	Intersection RD975/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36 PGSNCF	/
RD 975	CHATILLON-SUR-INDRE	Limite INDRE ET LOIRE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire N151/RD920	Giratoire RD920/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP17CD36 PP18CD36 PP19CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD925	Giratoire RD67/RD920	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD67/RD920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP20CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD943/Av. de La Châtre	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	Giratoire RD920/RD990/Av. de Verdun	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 40	Giratoire RD920/RD40/Av. John Kennedy	Giratoire RD40/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	

RD 67	Giratoire RD40/67	Giratoire RD925/RD67	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP10CD36
RD 920	Giratoire RD920/RD67	Intersection RD920/RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP21CD36
RD 920	Intersection RD920/RD951	Limite HAUTE VIENNE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP22CD36 PP23CD36
RD 920	Giratoire RN151/RD920/Av. du Général de Gaulle	Aéroport Châteauroux/Déols	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 920	VATAN	Limite CHER	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 927	Giratoire RD940/RD927/RD940a	Giratoire RD927/RD134/RD927B	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP30CD36 PP31CD36 PP32CD36 PP33CD36 PP34CD36 PP35CD36 PP36CD36 PP37CD36 PP38CD36 PP39CD36 PP40CD36 PP41CD36
RD 927b	Giratoire RD927/RD134/RD927B	Intersection RD 927b /RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27	Giratoire RD27/RD27b/RD17	ROSNAY	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27	ROSNAY	Intersection RD27/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 17	Giratoire RD27/RD27b/RD17	Giratoire RD17/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 27b	Carrefour	Giratoire	PG01CD36	

	RD951/RD27b	RD27/RD27b/RD17	PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 25	CHABRIS	Intersection RD25/RD960	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 960	VALENÇAY	VATAN	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 960	VATAN	ISSOUDUN	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 960	Limite INDRE ET LOIRE	Intersection RD960/RD13	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 960	Intersection RD960/RD13	VALENÇAY	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 926	VATAN	LEVROUX	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 926	LEVROUX	BUZANÇAIS	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP29CD36
RD 926	Intersection RD112/RD926	Intersection RD926/RD138	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 926	Intersection RD138/RD926	Intersection RD926/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP29CD36
RD 8	LEVROUX	ECUEILLÉ	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 8	ECUEILLÉ	Limite INDRE ET LOIRE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/

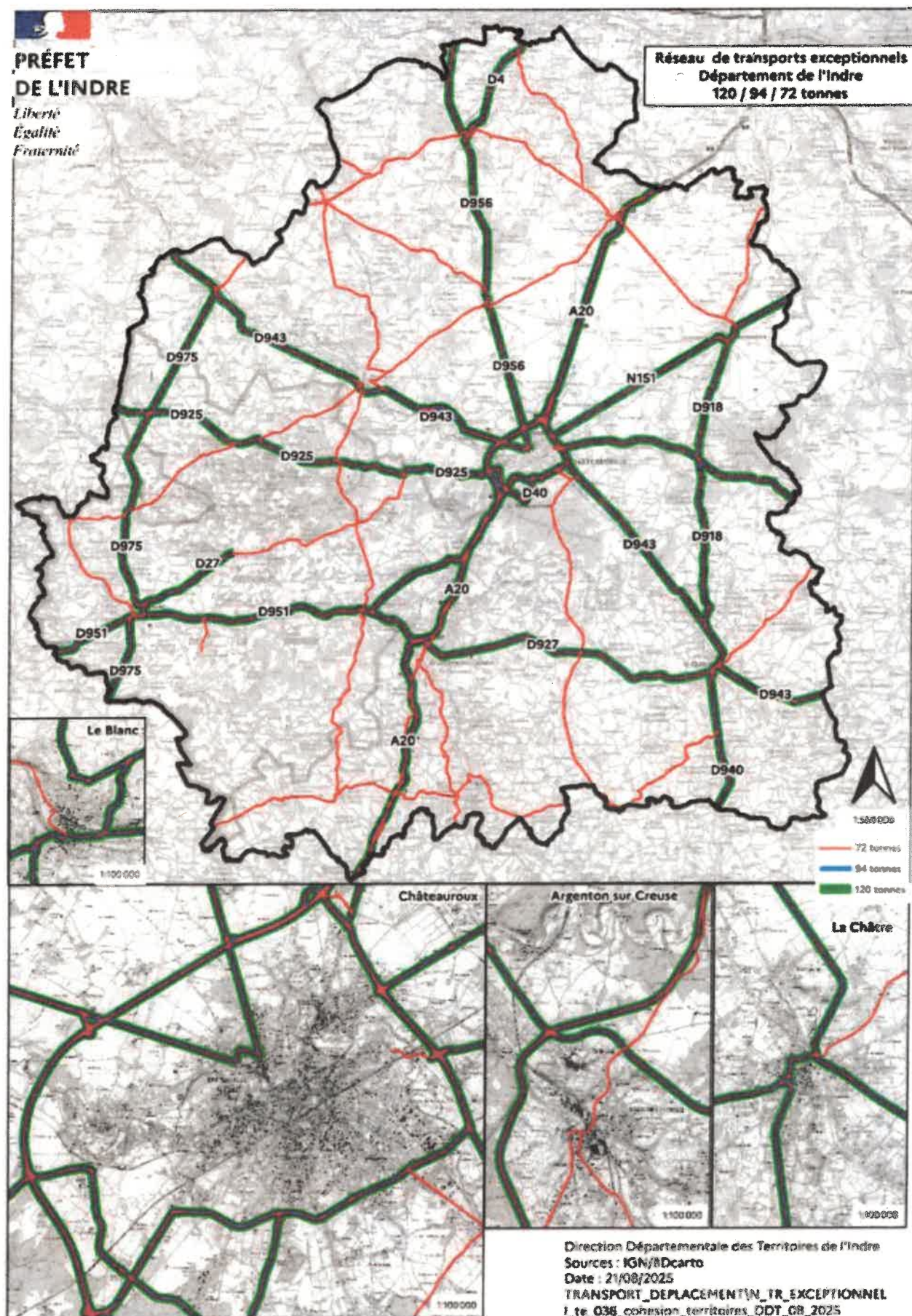
RD 11	Limite INDRE et LOIRE	ECUEILLÉ	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 11	ECUEILLÉ	Intersection RD11/RD112	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 11	Intersection RD1/RD11	Intersection RD11/RD925	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP05CD36
RD1	Intersection RD138/RD926	Intersection RD1/RD11	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD11	Intersection RD11/RD925	MEOBECQ	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 11	MEOBECQ	Giratoire RD11/RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 112	Intersection RD11/RD112	Intersection RD112/RD926	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 138	Intersection RD926/RD138	Giratoire RD138/RD943	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 13	ECUEILLÉ	Intersection RD13/RD960	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 6	Intersection RD925/RD6	Intersection RD6/RD975	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP04CD36
RD 6	Intersection RD6/RD975	Intersection RD6/RD950	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP04CD36
RD 950	Intersection RD6/RD950	Limite INDRE ET LOIRE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/

RD 950	Intersection RD6/RD950	Intersection RD950 (par Bd de Chanzy)/RD951	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 15	Intersection RD951/RD15	Intersection RD15/RD10	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP06CD36
RD 29	SAINT GAULTIER	Intersection RD46/RD29	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 46	Intersection RD46/RD29	Intersection RD10/RD46	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP74CD36 PP75CD36
RD 10	Intersection RD10/RD46	Intersection RD10/RD1	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 1	Intersection RD10/RD1	Intersection RD36/RD1	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP76CD36 PP77CD36
RD 36	Limite VIENNE	CHAILLAC	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 36	CHAILLAC	SAINT BENOIT DU SAULT	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 36	SAINT BENOIT DU SAULT	PARNAC	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 36	PARNAC	Intersection RD36/RD45	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP07CD36
RD 45	Intersection RD36/RD45	Intersection RD45/RD45A	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP08CD36
RD 45A	Intersection RD45/RD45A	Intersection RD45A/RD40	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/

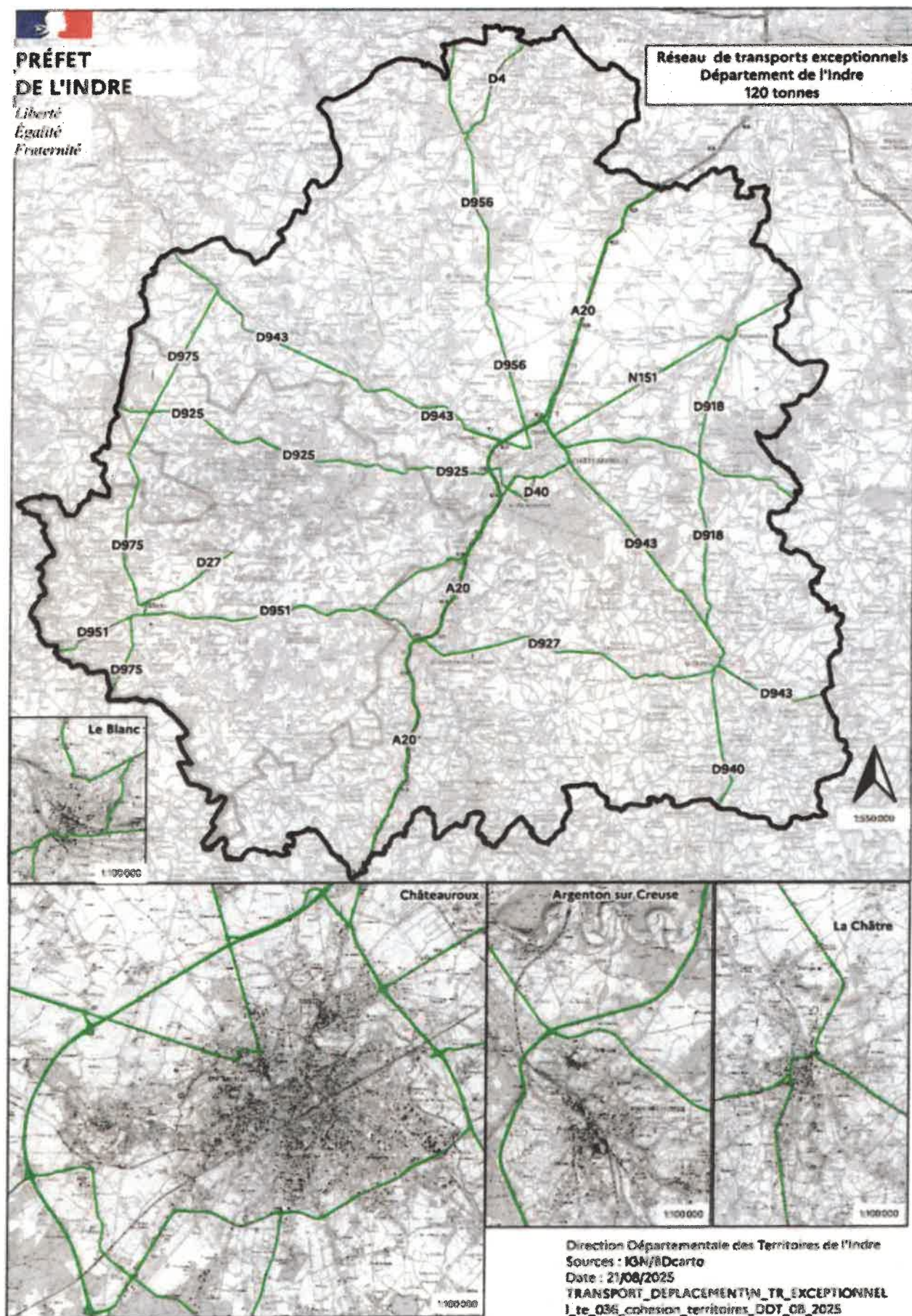
RD 40	Intersection RD45A/RD40	Intersection RD40/RD36	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 36	Intersection RD40/RD36	Intersection RD36/RD990	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 913	Intersection RD920/RD913	Limite CREUSE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	PP11CD36
RD 990	Giratoire RD67/RD990	Giratoire RD990/RD927	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 990	Giratoire RD990/RD927	Limite CREUSE	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	/
RD 951B	Limite CREUSE	Intersection RD951B/RD940	PG01CD36 PG02CD36 PG03CD36 PG04CD36	
A20	Limite CHER	Limite HAUTE-VIENNE	PG03DIRCO	PP02DIRCO PP03DIRCO PP04DIRCO PP05DIRCO PP06DIRCO PP07DIRCO PP08DIRCO PP09DIRCO PP10DIRCO PP11DIRCO PP12DIRCO PP13DIRCO PP14DIRCO PP15DIRCO PP16DIRCO PP17DIRCO PP18DIRCO

ANNEXE 2

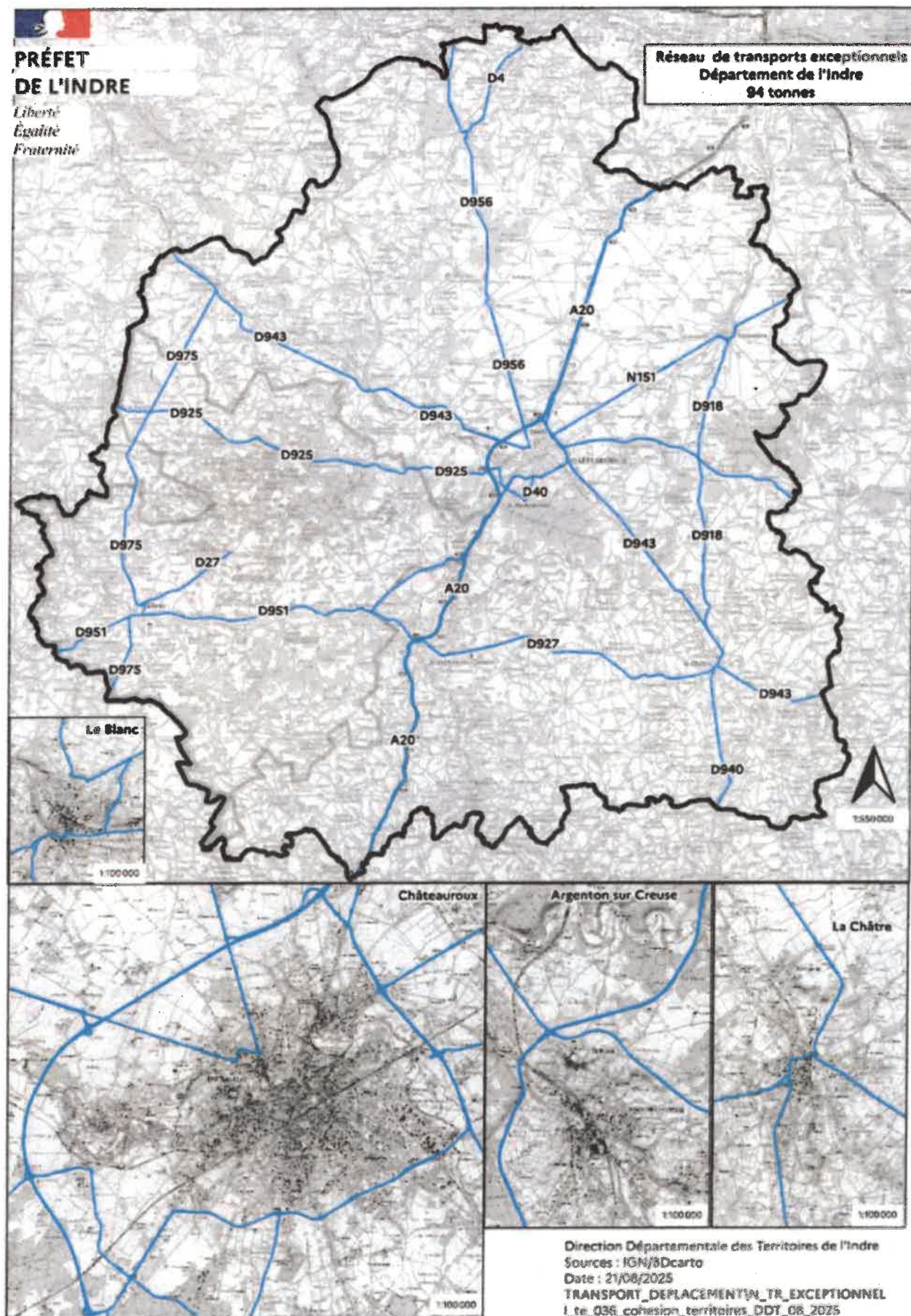
**Cartes des réseaux en fonction
des charges maximums autorisée**



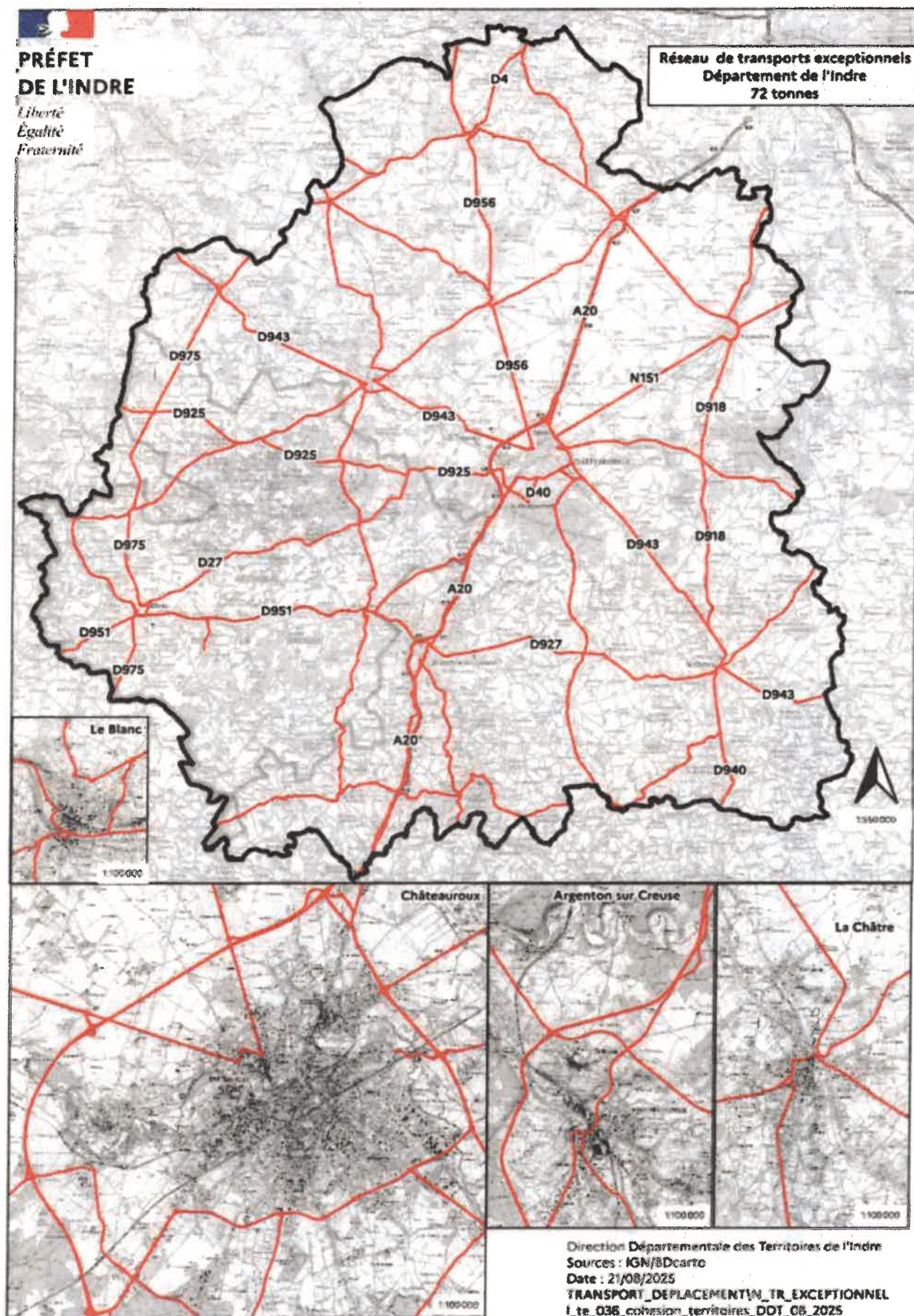
Place de la Victoire et des Alliés CS 80 583 36 019 CHÂTEAUROUX cedex – Tél.: 02 54 29 50 00 – www.indre.gouv.fr



Place de la Victoire et des Alliés CS 80 583 36 019 CHÂTEAUROUX cedex – Tél.: 02 54 29 50 00 – www.indre.gouv.fr



Place de la Victoire et des Alliés CS 80 583 36 019 CHÂTEAUROUX cedex – Tél.: 02 54 29 50 00 – www.indre.gouv.fr



Place de la Victoire et des Alliés CS 80 583 36 019 CHÂTEAUROUX cedex – Tél.: 02 54 29 50 00 – www.indre.gouv.fr

ANNEXE 3
Liste des prescriptions générales

Codes	Prescriptions Générales
PG01CD36	Reconnaître obligatoirement l'itinéraire au préalable.
PG02CD36	S'assurer sous sa seule responsabilité que le convoi, en raison de ses dimensions, s'inscrit bien sur les points du parcours en particulier dans les traverses d'agglomération.
PG03CD36	Consulter le site www.inforoute36.fr pour connaître les perturbations de circulation sur le réseau départemental.
PG04CD36	Informers, 48h avant le passage, le Département via DGARTPE-DR@indre.fr de la date et du trajet emprunté dès lors que le convoi dépasse 5 m de large ou 30 m de long.
PG01DIRCO	Sur la RN 151 , entre la rocade de Châteauroux et la limite du Cher, autorisation à 120 Tonnes, avec voitures pilotes devant et derrière le convoi. Lors du franchissement des ouvrages identifiés comme points singuliers dans le présent arrêté, les véhicules pilotes créent un bouchon mobile de façon à assurer le respect du transit sur le pont, le convoi seul, sans autre circulation, dans l'axe de l'ouvrage et au pas. Pour tous ces convois, le délai de prévenance de la DIR Centre Ouest (CIGT à l'adresse mail suivante : biesr.spt.dir-centre-ouest@developpement-durable.gouv.fr) 72h avant le passage effectif. Pour les convois de masse supérieure à 120 tonnes ou de plus de 5,50 m de largeur hors tout, ou de plus de 45 m de long, l'instruction est faite selon les règles de droit commun avec consultation systématique de la DIR Centre Ouest;
PG02DIRCO	Sur la RN 151 , du diffuseur 12 à RD 920, autorisation à 120 Tonnes, avec voitures pilotes devant et derrière le convoi. Lors du franchissement des ouvrages identifiés comme points singuliers dans le présent arrêté, les véhicules pilotes créent un bouchon mobile en passant à l'arrière du convoi de façon à assurer le respect du transit sur le pont, le convoi seul, sans autre circulation, dans l'axe de l'ouvrage et au pas. Pour tous ces convois, le délai de prévenance de la DIR Centre Ouest (CIGT à l'adresse mail suivante : biesr.spt.dir-centre-ouest@developpement-durable.gouv.fr) 72h avant le passage effectif. Pour les convois de masse supérieure à 120 tonnes ou de plus de 5,50 m de largeur hors tout, ou de plus de 45 m de long, l'instruction est faite selon les règles de droit commun avec consultation systématique de la DIR Centre Ouest;
PG03DIRCO	Sur A20 , autorisation à 120 Tonnes et 3,50 m de large, avec voitures pilotes devant et derrière le convoi. Lors du franchissement des ouvrages identifiés comme points singuliers dans le présent arrêté, les véhicules pilotes créent un bouchon mobile en passant à l'arrière du convoi de façon à assurer le respect du transit sur le pont, le convoi seul, sans autre circulation, dans l'axe de l'ouvrage et au pas. Pour tous ces convois, le délai de prévenance de la DIR Centre Ouest (CIGT à l'adresse mail suivante : biesr.spt.dir-centre-ouest@developpement-durable.gouv.fr) 72h avant le passage effectif. Pour les convois de masse supérieure à 120 tonnes ou de plus de 3,50 m de largeur hors tout, l'instruction est faite selon les règles de droit commun avec consultation systématique de la DIR Centre Ouest;
PGSNCF	Prescriptions générales relatives au passage à niveau (voir l'article 6 de l'arrêté)

ANNEXE 4

Liste des prescriptions particulières relatives aux ouvrages d'art,
équipements de la route et passages à niveau.

Routes Départementales :

Codes	RD	PR	Communes	Observations	Hauteur	Passage dans l'axe de l'ouvrage	Autre
P01CD36	4	62+468	Varennes sur Fouzon	Pont sur le Fouzon		X	
P02CD36		66+645	Chabris	Pont SNCF		X	Gestion SNCF TOURS
P03CD36		68+577	Chabris	Pont sur le Cher		X	
P04CD36	6	5+012	Tournon St Martin	Passage sous SNCF	4,70 m		Gestion SNCF TOURS
P05CD36	11	27+600	Buzançais	Passage sous passerelle	5,65 m		
P06CD36	15	78+522	Ruffec	Pont sur la Creuse		X	
P07CD36	36	30+400	Eguzon	Passage sous SNCF	4,40 m		Gestion SNCF LIMOGES
P08CD36	45	8+645	Eguzon / Cuzion	Pont des Piles		X	
P10CD36	67	18+385	St Maur	Pont SNCF		X	Gestion SNCF LIMOGES
P11CD36	913	1+650	Argenton sur Creuse	Passage sous SNCF	4,70 m		Gestion SNCF LIMOGES
P12CD36	918	0+000	Reuilly	Pont sur l'Arnon		X	
P13CD36		0+650	Reuilly	Pont sur la SNCF		X	Gestion SNCF LIMOGES
P14CD36		15+655	Issoudun	Pont sur la Théols		X	
P15CD36		15+915	Issoudun	Pont sur la SNCF et VC		X	Gestion SNCF LIMOGES
P16CD36		30+204	Meunet Planche	Pont sur la Théols		X	

P17CD36	920	34+139	Déols	Pont SNCF - Sens Province vers Paris		X	Gestion SNCF LIMOGES
P18CD36				Pont SNCF - Sens Paris vers Province		X	Gestion SNCF LIMOGES
P19CD36		34+497	Déols	Echangeur RD 920 / RD 925	4,80 m		
P20CD36		35+1227	Châteauroux	Pont sur l'Indre (rocade de Châteauroux)		X	
P21CD36		43+534	St Maur	Pont sur A20		X	
P22CD36		59+900	Tendu	Pont sur la Bouzanne		X	
P23CD36	VIC	63+675	St Marcel	Passage sous RD 927	4,80 m		
P24CD36		0+000	Pruniers	Pont des Gueuzons		X	
P25CD36		15+788	Vouillon	2ème Pont de Vouillon sur Le Liennet		X	
PP26			Châteauroux	Pont sous la SNCF	4,81 m		Gestion SNCF LIMOGES
P27CD36		49+601	Neuillay les Bois	Pont de la Ferrandière		X	
P28CD36		68+872	Mézières en Brenne	Pont sur la Claise		X	
P29CD36	926	37+376	Buzançais	Passage sous RD 943	4,35 m		
P30CD36	927	1+725	Montgivray	Pont de la justice		X	
P31CD36		7+060	Sarzay	Pont du Ponderon		X	
P32CD36		8+860	Fougerolles	Pont de Bouginet		X	
P33CD36		15+122	Neuvy St Sépulchre	Pont sur la Bouzanne		X	
P34CD36		24+806	Bouesse	Pont sur le Creuzançais		X	
P35CD36		36+510	St Marcel	Pont de la Martine		X	

Codes	RD	PR	Communes	Observations	Hauteur	Passage dans l'axe de l'ouvrage	Autre
P36CD36	927	37+340	Saint Marcel	Pont sur CR de Genetoux		X	
P37CD36		38+320	Saint Marcel	Pont sur RD 137		X	
P38CD36		39+504	Saint Marcel	Pont sur VC 5		X	
P39CD36		40+387	Saint Marcel	Pont sur A20		X	
P40CD36		41+772	Saint Marcel	Pont SNCF		X	Gestion SNCF LIMOGES
P41CD36	943	43+680	Le Pont Chrétien	Pont sur la Bouzanne		X	
P42CD36		18+195	La Châtre	Pont sur l'Indre			véhicule à faible garde
P43CD36		22+730	Nohant-Vicq	Pont du Ponthion sur l'IGNERAIE		X	
P44CD36		43+542	Etrechet	Pont de la Forge de l'Ille sur l'Indre		X	
P45CD36		44+300	Etrechet	Pont de la Forge de l'Ille sur l'Indre		X	
PP46-1CD36		61+403	Villedieu sur Indre	Passage sous la RD943 (déviation de Villedieu sur Indre)	5,10		
PP46-2CD36		62+352	Villedieu sur Indre	Passage sous la RD943 (déviation de Villedieu sur Indre)	5,10		
P47CD36		71+717	Buzançais	Pont sur SNCF et CR		X	Gestion CD36
P48CD36		71+792	Buzançais	Pont sur l'Indre		X	
P49CD36		72+400	Buzançais	Pont sur la RD 1		X	
P50CD36		72+800	Buzançais	Passage sous RD 11	5,10-m		
P51CD36		73+414	Buzançais	Pont de la RD 926		X	
P52CD36		88+920	Clion sur Indre	Pont de Pierre		X	
P53CD36		99+525	Fléré la Rivière	Pont du Grand Rys		X	
P54CD36		101+805	Fléré la Rivière	Pont de St Flovier		X	
P56CD36		1+680	Ingrandes	Passage sous chemin agricole	5,30 m		

P57CD36	951	41+012	St Gaultier	Passage privé carrière		X	
P58CD36		53+578	Luant	Pont SNCF		X	Gestion SNCF LIMOGES
P59CD36		54+883	Luant	Pont sur A20		X	
P60CD36	956	0+845	La Vernelle	Pont de la Vernelle sur le Fouzon		X	
P61CD36		0+925	La Vernelle	Pont de la Vernelle sur un bras de décharge		X	
P62CD36		12+550	Valençay	Pont de la filature sur un bras du Nahon		X	
P63CD36		12+662	Valençay	Pont de la filature sur le Nahon		X	
P64CD36		50+960	Déols	Pont de la Ringoire		X	
P65CD36	975	28+140	Martizay	Pont sur la Claise		X	
P66CD36		52+427	Concremiers	Pont de Rolnier sur l'Anglin		X	

outes Nationales :

Codes	RD	PR	Communes	Observations	Hau teur	Passage dans l'axe de l'ouvrage	Autre
P01DIRCO	N151	57+0	Déols	Pont de l'échangeur de Déols		X	convoi seul sur l'ouvrage dans l'axe mécanique, au pas (5 km/h)
P02DIRCO	A20	55+65	Déols	Pont du freesbee nord (échangeur 12)		X	
P03DIRCO		55+165	Déols	Pont du freesbee sud (échangeur 12)		X	
P04DIRCO		57+490	Déols	Pont des Douardes RD 956		X	
P05DIRCO		60+680	Saint-Maur	Pont de Mont RD 943 sens 1		X	
P06DIRCO		60+680	Saint Maur	Pont de Mont RD 943 sens 2		X	
P07DIRCO		62+500	Saint Maur	Pont sur l'Indre (PI 11) viaduc d'accès		X	
P08DIRCO		62500	Saint Maur	Pont sur l'Indre (PI 11) bow- string		X	
P09DIRCO		67+304	Saint Maur	Pont sur SNCF Paris-Toulouse - Châteauroux sud sens 2 gestion DIRCO		X	
P10DIRCO		67+304	Saint Maur	Pont sur SNCF Paris Toulouse - Châteauroux sud sens 1 gestion DIRCO		X	
P11DIRCO	A20	85+198	Tendu	Viaduc de la Bouzanne sens 2		X	
P12DIRCO		85+198	Tendu	Viaduc de la Bouzanne sens 1		X	
P13DIRCO		90+495	Argenton S/Creuse	Pont sur la Creuse N1		X	
P14DIRCO		90+495	Argenton S/Creuse	Pont sur la Creuse N2		X	
P15DIRCO		99+666	Celon	Pont sur SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 2 gestion DIRCO		X	
P16DIRCO		99+666	Celon	Pont sur SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 1 gestion DIRCO		X	
P17DIRCO		102+87	Celon	Pont sur SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Sud sens 2 gestion DIRCO		X	
P18DIRCO		102+87	Celon	Pont sur SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Sud sens 1 gestion DIRCO		X	

ANNEXE 5

Tableau des spécificités des points singuliers sur le réseau routier,
pouvant impacter la circulation des Transports Exceptionnels 120T, 94T, 72T

• Réseau départemental

ID_CONTRAIN	ROUTE	PRD	ABD	NATURE
1	D4	61	686	giratoire en traverse de Varennes sur Fouzon et stationnements
2	D4	66	400	giratoire en traverse de Chabris et stationnements
3	D138	3	140	intersection en T étroite avec D1
4	D918	30	200	traverse d'agglo double virage serré avec murs près de la chaussée
5	D927	42	771	Giratoire en entrée d'agglo
6	D927	43	580	Virage de 43+565 à 43+635
7	D940	17	352	Virage à 90° - larg voie 6.40m, larg emprise : 8.70m
8	D943	43	500	giratoire d'Ozan
9	D943	45	885	giratoire du Forum
10	D943	96	91	giratoire en dénivellation
11	D951	12	313	TAD très critique avec RD27B
12	D956	10	572	giratoire sortie valençay
13	D956	33	465	stationnement pour le marché de Levroux le lundi
14	D956	12	112	virage serré
15	D940	17	1010	giratoire - larg voie : 8.50m
16	D27B	0	70	TAG très critique avec VC
17	D951	12	475	TAD très critique vers D27B
18	D956	11	478	Carrefour D956 D960 (lot pour prendre la D960)
19	D927	17	630	Giratoire larg voie : 7.50m
20	D20	20	504	Giratoire
21	D6	27	330	Virage en agglo, voie commerçante et marché le jeudi matin
22	D925	72	165	Rétrécissement de chaussée au droit de l'église de 72+165 à 72+201
23	D975	5	145	Traverse d'agglo difficile rue des Ponts - rétrécissement de chaussée à 3m de 5+145 à 5+380
24	D927	42	685	Transport de matières dangereuses interdites dans la traverse du Pont Chrétien de 42+685 à 44+121
25	D943	46	734	Fin réseau RD - Consulter Châteauroux Métropole pour emprunter le réseau communautaire
26	D27	10	860	Giratoire de la Grand' Borne
27	D927	43	315	Plateau de 43+315 à 43+330
28	D927	17	700	Giratoire « Fay » - Neuvy St Sepulchre
29	D951	10	571	Giratoire route de Poitiers
30	D975	47	154	Giratoire de l'ancienne coopérative
31	D943	12	680	Giratoire « GP auto »
32	D943	13	54	Giratoire « Super U » et flots central avec hauteur 15 cm
33	D943	13	588	Giratoire « Maison Blanche »
34	D943	13	894	Giratoire « Lion d'argent »
35	D925	30	616	Giratoire Echangeur est
36	D925	30	893	Giratoire Echangeur ouest
37	D87	30	653	Giratoire déchetterie
38	D920	31	896	Giratoire Mach 36
39	D920	35	716	Giratoire Menas
40	D920	35	887	Giratoire Pier Augé
41	D920	36	742	Giratoire Mercedes
42	D920	37	560	Giratoire de la Margotière
43	D920	37	1276	Giratoire Hopital
44	D920	38	712	Giratoire Lycée agricole
45	D920	41	915	Giratoire Décathlon

Place de la Victoire et des Alliés CS 80 583 36 019 CHÂTEAUROUX cedex – Tél.: 02 54 29 50 00 – www.indre.gouv.fr

ID_CONTRAIN	ROUTE	PRD	ABD	NATURE
46	D67	16	409	Giratoire centrale et Maur
47	D67	18	705	Giratoire
48	D67	18	895	Giratoire Décathlon 2
49	D943	46	734	Giratoire A 20
50	D920	65	479	Giratoire très difficile
51	D920	65	741	Traversée d'Argenton difficile
52	D920	65	229	Transport de matière dangereuses interdites dans la traverse de 65+229 à 68+094
53	D913	0	0	Traversée d'agglomération de 0+00 à 0+680 : Problème de stationnement
54	D11	51	320	Chicanes en agglomération de 51+320 à 51+740
55	D13	26	567	Traversée : rétrécissement
56	D8	2	281	Carrefour D11/D13 : rétrécissement au niveau des feux
57	D918	11	350	Chicanes simple 3.50m par voie, îlot central avec signa (fin 11+400)
58	D918	11	670	Chicanes simples (fin 11+720)
59	D918	11	890	Chicanes et blocs pierres (0.60m) +3.5m par voie (fin 12+060)
60	D918	12	430	Chicanes simples (fin 12+530)
61	D918	15	369	Giratoire avec bretelles étroites ≈3.90m et îlots hauteur ≈0.25m
62	D950	7	100	Plateaux en agglomération de 7+100 à 8+100
63	D950	14	940	6.30m de largeur et stationnement autorisé de 14+940 à 13+352
64	D950	0	265	Intersection avec D6 en T
65	D950	0	431	Virage fermé, stationnement en sortie et double sens
66	D990	32	242	Virages dangereux dans la traversée d'agglomération de cluis
67	D45	8	62	Virages en lacet « Pont des Piles »
68	D45a	0	0	Virage en épingle
69	D1	55	372	Virage à 90°
70	D1	55	695	Digue du portefeuille + chicane - larg. : 7.50m
71	D1	56	140	Traversée de l'agglomération larg. voie : 6.00m larg. emprise : 9.00m
72	D36	23	659	Giratoire « RD36 / RD 5 »
73	D920	6	170	Intersection agglomération Vatan
74	D920	6	825	Intersection D960 Virage à l'équerre
75	D920	7	405	Intersection D960 Virage à l'équerre
76	D926	0	0	Carrefour délicat à la hauteur de la mairie
77	D926	0	207	Virage à l'équerre pont du Grand Gué
78	D960	18	1043	Virage à l'équerre
79	D8B	0	0	Carrefour à angle droit avec D926 (bourg Liniez)
80	D25	11	21	Virage à l'équerre
81	D960	52	0	Rétrécissement dans la traversée de bourg + giratoire (51+615)
82	D960	53	280	Virage à l'équerre
83	D951	41	389	Giratoire en devers « Les Pauduats » à Saint-Gaultier
84	D917	8	800	Ecluses dans l'agglomération de Ste Sévère sur Indre
85	D927	0	897	Giratoire rue des Ajoncs à la Châtre
86	RD951	9	128	Giratoire Zi des Daubourgs
87	RD951	9	304	Giratoire Zi des Daubourgs
88	RD943	63	854	giratoire route d'Argy à son intersection avec la RD 76 (route d'Argy)
89	RD943	64	715	giratoire route de Chambon à son intersection avec la RD 943a

Passage à niveau (3 PN):

- PN 122 ligne 594 situé sur RD 975 à Châtillon/Indre : ligne fermée à toutes circulations jusqu'à nouvel avis
- PN 214 et 229 ligne 600000 respectivement sur les RD 956 et RD 4 (pas de sujet gabarit) Compagnie du Blanc Argent
- Réseau national

Dept	Nom Ouvrage	Route		PR		Type Ouvrage	Longueur (m)	Charge Mitraine	Limite Franchissement	Conditions de franchissement
36	Pont du frísbee nord (échangeur 12)	A	20	55	55	Pont dalle ou dalle nervurée	45,00	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont du frísbee sud (échangeur 12)	A	20	55	165	Pont dalle ou dalle nervurée	45,00	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont des Douardes RD 956	A	20	87	490	Pont dalle ou dalle nervurée	32,45	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont de Mont RD 943 sens 1	A	20	60	680	PRAD poutres	41,00	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont de Mont RD 943 sens 2	A	20	60	680	PRAD poutres	41,00	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur l'Indre (PI 11) viaduc d'accès	A	20	62	500	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	94,00	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur l'Indre (PI 11) bow-string	A	20	62	500	Bow-string	59,80	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse Châteauroux Sud sens 2	A	20	67	304	PRAD poutres	34,20	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse Châteauroux Sud sens 1	A	20	67	304	PRAD poutres	34,20	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Viaduc de la Bouzanne sens 2	A	20	85	198	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	120,50	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Viaduc de la Bouzanne sens 1	A	20	85	198	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	120,50	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur la Creuse N1	A	20	90	495	VIPP	88,15	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont sur la Creuse N2	A	20	90	495	VIPP	88,15	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 2	A	20	99	666	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	38,10	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 3) Celon Nord sens 1	A	20	99	666	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	38,10	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 7) Celon Sud sens 1	A	20	102	87	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	28,70	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont SNCF Paris-Toulouse (PI 7) Celon Sud sens 2	A	20	102	87	Poutres sous chaussée métal avec dalle part.	28,70	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)
36	Pont de l'échangeur de Déols	N	151	57	0	Pont dalle ou dalle nervurée	27,30	(Sans)	120 tonnes	Convoi seul sur l'ouvrage, dans l'axe mécanique, au pas (5km/h)

Passage à niveau (1 PN) :

- PN 5 (hors RFN) sur RN 151 situé sur embranchement de la ZI La Malterie (Gestionnaire Agglomération de Châteauroux).