

BILAN

VIABILITÉ HIVERNALE

2025-2026



LE DÉPARTEMENT
INDRE
EN BERRY

L'hiver 2025-2026 est qualifié de «doux et humide» à l'exception de quelques jours sensibles et l'apparition de phénomène neigeux ponctuels.

L'ensemble du département de l'Indre est classé en zone H2, ce qui signifie qu'en situation normale l'hiver est peu rigoureux (la somme du nombre moyen annuel de jours où se produit une chute de neige blanchissant une chaussée et du nombre moyen annuel de jours d'apparition de verglas sur une chaussée est comprise entre 10 et 30 jours).

Zones Climatiques

Les départements français sont réparties dans des zones climatiques déterminées selon la température qui court en période hivernale en vertu de l'annexe 1 de la RT 2012 (Réglementation Thermique 2012) du 28 décembre 2012.

	2022/2023 14 Semaines	2023/2024 14 Semaines	2024/2025 14 Semaines	2025/2026 15 Semaines
Nombre de patrouilles	146	65	108	111
Nombre de jour de patrouille	20	12	16	14
Nombre de jour d'intervention	7	5	11	12
Tonnage de sel consommé	562 t	438 t	421 t	1198 t

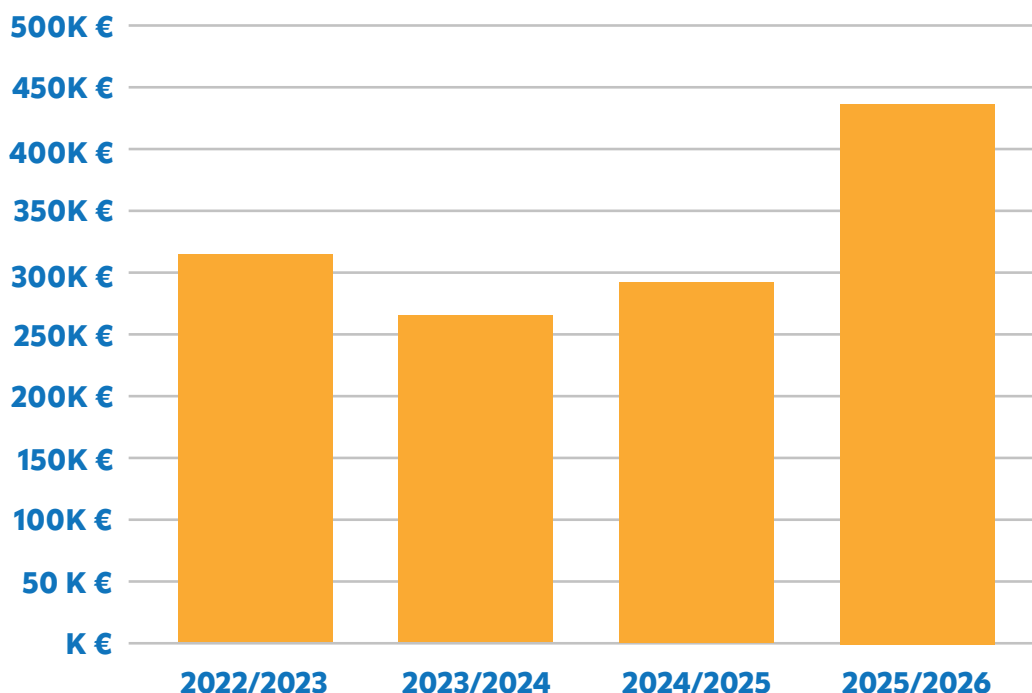
111

patrouilles réalisées au total, réparties sur 14 jours

11

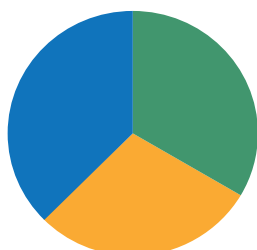
Les patrouilles réalisées ont été réparties sur l'ensemble du Département. 11 jours de traitement réalisés suite à des patrouilles (sont inclus les traitements ponctuels)

**COÛT TTC
(hors matériel)**

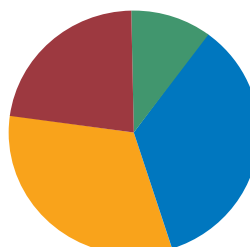


2025/2026	UT La Châtre	UT Le Blanc	UT Vatan	SMT	TOTAL
Consommation de sel	267t	358t	423t	150t	1198t
Nombre de patrouille	38	36	37		111
Nombre d'intervention	47	74	84	30	235

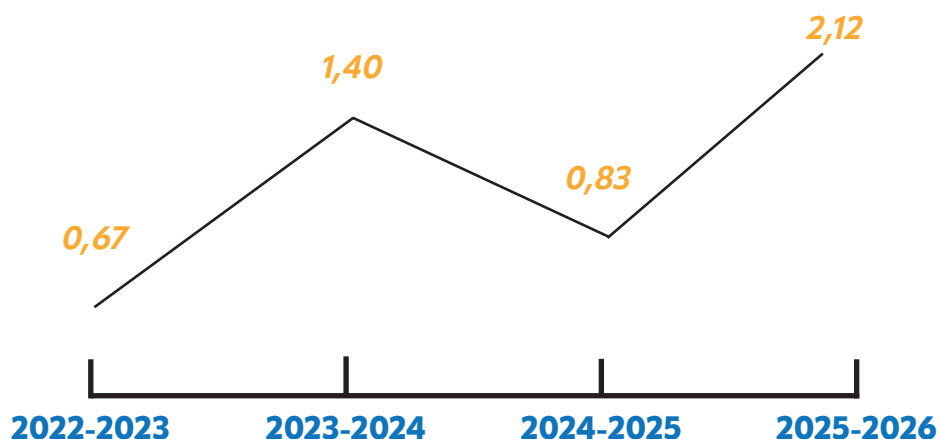
NOMBRE DE PATROUILLES PAR UT RÉPARTITION DES INTERVENTIONS



UT LA CHÂTRE 34%
UT VATAN 33%
UT LE BLANC 33%



UT LA CHÂTRE 20%
UT LE BLANC 31%
UT VATAN 36%
SMT 13%



Le ratio intervention/patrouille est en forte hausse par rapport aux années précédentes. Cet indicateur relate des conditions météorologique franches avec un recours à un traitement préventif et souvent généralisé sur tout le territoire.

Pour mémoire : Un traitement complet du réseau de référence N2N3 avec du sel dosé à 15g/m² représente 110 tonnes (138 tonnes avec le réseau N4)

Le Département informe les usagers des conditions de circulation via son site internet, www.inforoute36.fr.

Les conditions de circulation sont renseignées dès l'engagement d'une opération de traitement et peuvent être mises à jour en cours de journée si la situation l'exige.



INFOROUTE36.fr

UT : Unité Territoriale
 SMT : Service Matériels et Travaux
 CEER : Centre d'Entretien et d'Exploitation des Routes

